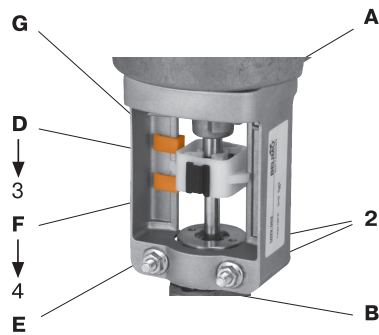


Установка: линейный электропривод NV.. на седельный клапан Н..



Перед установкой электропривода (А) на клапан тщательно очистите шейку клапана (В).

Далее опускайте вниз переходник, являющийся частью электропривода, до момента образования жесткого контакта с шейкой клапана. Затем закрепите переходник на шейке клапана, навинтив две фиксирующие гайки (с усилием не менее 10 Нм) при помощи гаечного ключа 10 мм. Используя механизм ручного управления, переместите указатель положения (D) в положение (3) штока клапана (Е) и защелкните его там.

Опустите блокировочное устройство черного цвета (F) вниз так, чтобы оно оказалось заподлицо с указателем положения. Сочленение штока теперь защищено и не может быть нарушено случайным образом. Повторители (G) автоматически

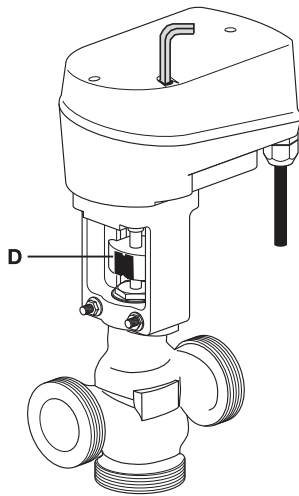
перемещаются на максимальную величину хода штока вслед за указателем положения.

При демонтаже, прежде всего, ослабьте фиксирующие гайки на переходнике. Затем переместите узел сочленения штока на середину при помощи механизма ручного управления. Далее, подтолкните блокировочное устройство (скользящую часть черного цвета) вверх. Теперь можно отсоединить электропривод от штока путем нажатия кнопок на узле сочленения клапана.

Ручное управление линейными электроприводами типа NV..

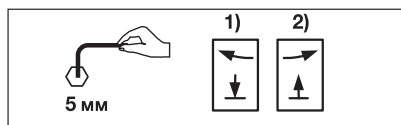
В случае если линейный электропривод поставляется вместе с клапаном, но в разобранном виде, шпindel электропривода выдвинут из корпуса примерно на $\frac{3}{4}$. Шпindelом можно управлять при помощи гексагонального ключа (гексагональный ключ 5 мм или $\frac{3}{16}$ " не входит в комплект поставки).

Механизм ручного управления защищен от перегрузок. Шпindel электропривода остается в положении, установленном вручную либо до момента подключения питания, либо пока он не переместится в любое выбранное конечное положение при следующем обесточивании.



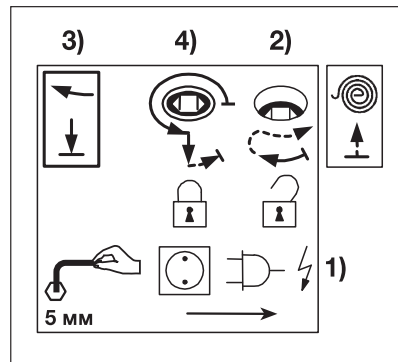
Ручное управление:

- NV24-3
- NV230-3
- NV24-MFT
- NVY24-MFT
- NVG24-MFT



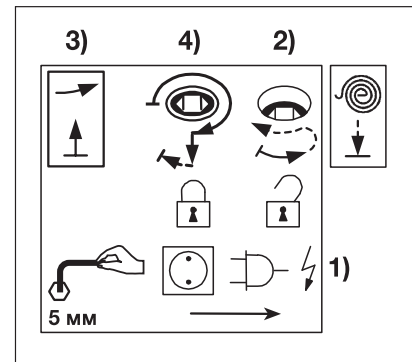
Поворот гексагонального ключа по часовой стрелке: 1) приводит к выдвиганию шпинделя электропривода; его поворот против часовой стрелки: 2) приводит ко втягиванию шпинделя.

Ручное управление NVF24-MFT



- 1) Изолируйте электропривод от источника питания!
- 2) Выведение из зацепления ручного управления электропривода NVF24-MFT. Поверните гексагональный ключ по часовой стрелке примерно на 45° до возникновения ударного сопротивления. Затем поднимайте ключ до тех пор, пока черное гнездо не окажется на уровне поверхности крышки корпуса электропривода (приблиз. 7 мм). После этого пружина будет вращать ключ против часовой стрелки и шпindel электропривода втянется.
- 3) Ручное управление NVF24-MFT. Поворот гексагонального ключа по часовой стрелке приводит к выдвиганию шпинделя из корпуса; он должен удерживаться в необходимом положении штока.
- 4) Блокировка ручного управления NVF24-MFT. Поверните гексагональный ключ в обратном направлении на $\frac{3}{4}$ оборота против часовой стрелки и затем утопите его в корпус крышки электропривода так, чтобы черное гнездо оказалось внутри корпуса (примерно на 7 мм). Незначительное вращение ключа против часовой стрелки затем блокирует механизм ручного управления в нужном положении.

Ручное управление NVF24-MFT-E



- 1) Изолируйте электропривод от источника питания!
- 2) Выведение из зацепления ручного управления электропривода NVF24-MFT-E. Поверните гексагональный ключ против часовой стрелки примерно на 45° до возникновения ударного сопротивления. Затем поднимайте ключ до тех пор, пока черное гнездо не окажется на уровне поверхности крышки корпуса электропривода (приблиз. 7 мм). После этого пружина будет вращать ключ по часовой стрелке. Шпindel электропривода полностью выдвинется, указатель положения (D) переместится вниз, после чего электропривод будет готов к присоединению клапана.
- 3) Ручное управление NVF24-MFT-E. Поворот гексагонального ключа против часовой стрелки приводит ко втягиванию шпинделя в корпус; он должен удерживаться в необходимом положении штока.
- 4) Блокировка ручного управления NVF24-MFT-E. Поверните гексагональный ключ в обратном направлении на $\frac{3}{4}$ оборота по часовой стрелке и затем утопите его в корпус крышки электропривода так, чтобы черное гнездо оказалось внутри корпуса (примерно на 7 мм). Незначительное вращение ключа по часовой стрелке затем блокирует механизм ручного управления в нужном положении.